

NATURAL POWER GEBEN SIE GAS MIT IVECO



IVECO
Ihr Partner für nachhaltigen Transport

SAUBERE SACHE

FÜR DIE UMWELT

Erheblich reduzierter Schadstoffausstoß
(im Vergleich zum Diesel):

- Reduziert die Abgasemissionen und übererfüllt die Euro-VI/C-Norm: bis zu 70 % weniger Stickoxide und bis zu 96 % weniger Partikel
- 95 % weniger Treibhausgase bei Verwendung von Bio-CNG und Bio-LNG
- Bis zu 50 % leiser im Vergleich zum Diesel, daher perfekt für verkehrsberuhigte Zonen und Nachtlieferungen (PIEK-Zertifikat mit 71 dB)

FÜR IHR UNTERNEHMEN

- Signifikant reduzierter Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Diesel
- Freie Fahrt in Umweltzonen. Jetzt und in Zukunft.
- Keine Fahrtschreiberpflicht (bis max. 7,5 t im Umkreis von 100 km)
- Staatliche Unterstützung möglich
- Großes Tankstellennetz mit 900 Erdgas-Tankstellen in Deutschland
- LNG-Tankstellennetz im Aufbau

JETZT AUF NATURAL POWER UMSTEIGEN!

Die Nachfrage nach alternativen Energien steigt. Ob Einzelhandel, Energiesektor oder Lebensmittelindustrie – in vielen Branchen ist man auf der Suche nach nachhaltigen Transportlösungen. Hier stellt Erdgas eine saubere und zukunftsfähige Alternative zum Diesel dar. Das hat viele gute Gründe:

Die fortschrittliche Technologie trägt mit nahezu null Emissionen und einer deutlichen Geräuschreduktion zu einer Verbesserung der Luft- und Lebensqualität bei. Als umweltfreundlichster Kraftstoff für Verbrennungsmotoren sorgt dieser für eine CO₂-Reduktion um bis zu 95 % (Bio-Methan-Betrieb). Und auch die wirtschaftlichen Faktoren überzeugen: Erdgasbetriebene Fahrzeuge erfüllen heutige sowie zukünftige Abgasnormen, ermöglichen freie Fahrt in Umweltzonen, verbrauchen weniger Kraftstoff als Dieselfahrzeuge und sorgen für ein sauberes Image.

IVECO. NACHHALTIG ERFOLGREICH.

Sie suchen eine nachhaltige Alternative zum Diesel? Wir haben sie!

Ob wendiger Transporter oder 40-Tonner für den Güterfernverkehr – IVECO ist der einzige Anbieter, der Ihnen Nachhaltigkeit in jeder Klasse bietet. Mit Erfolg: Mit rund 25.000 hergestellten Erdgasmotoren und über einer Milliarde gefahrenen Kilometern ist IVECO Europas führender Hersteller erdgasbetriebener Nutzfahrzeuge.

Diese jahrzehntelang entwickelte Kompetenz steckt jetzt in unseren neuen Natural Power-Erdgasmodellen. Sie alle stehen ihrem Diesel-Äquivalent in puncto Leistung und Ansprechverhalten in nichts nach und überzeugen durch unübertroffene Aufbaufreundlichkeit und Reichweiten bis zu 1.600 Kilometer.

DAILY NATURAL POWER

NACHHALTIGE LEISTUNG

Der Daily Natural Power überzeugt im täglichen Transportgeschäft mit Leistung und Nachhaltigkeit. Der umweltfreundliche 3-Liter-CNG-Motor mit effizienten 100 kW (136 PS) und einem in seiner Klasse unerreichten Drehmoment von 350 Nm meistert auch die anspruchsvollsten Einsätze. Seinem Diesel-Äquivalent steht der wendige Transporter dabei hinsichtlich Zuladung und Motorleistung in nichts nach. Im Gegenteil: Dank des im Vergleich zu Dieselfahrzeugen erheblich reduzierten Motorgeräuschs punktet er bei nächtlicher Belieferung und Fahrten in verkehrsberuhigten Zonen.

GRENZENLOSE VIELFALT

Ob Kommunaleinsatz, Paketdienst, Kühltransport oder Fernverkehr: Dank zulässiger Gesamtmassen von 3,5 bis 7,2 t, Ladevolumina als aufgebautes Fahrgestell bis zu 40 m³ und zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten ist der Daily für jede Aufgabe perfekt gerüstet. Jedes Modell bietet einen Lkw-Stahlleiterraum, die klassenbeste Aufbaufreundlichkeit und 3,5 t Anhängelast.

HI-MATIC

Erstmals in einem Erdgasfahrzeug: das innovative 8-Gang-Wandler-Automatikgetriebe HI-MATIC für ein Höchstmaß an Komfort, Sicherheit und Effizienz. Erleben Sie Fahrspaß pur!

STARKE ARGUMENTE

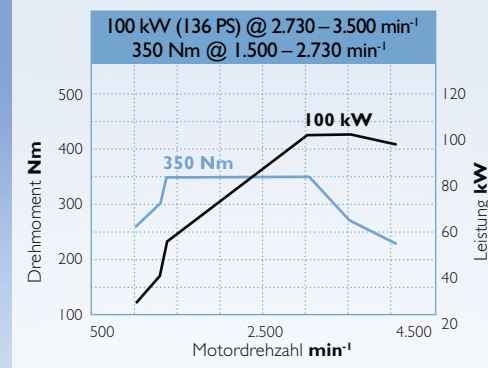
- Durchzugsstarker 3-Liter-Vierzylinder-Motor
- Effiziente 100 kW (136 PS)
- Kraftvolles Drehmoment von 350 Nm
- Extrem laufruhig und geräuscharm – optimal für die City
- HI-MATIC-Getriebe für maximalen Komfort und Fahrspaß
- Kein AdBlue® oder Dieselpartikelfilter erforderlich
- Reichweite bis zu 500 km bei maximaler Anzahl an CNG-Tanks
- Optionaler Benzinnotbetrieb für noch mehr Benutzersicherheit

KASTENWAGEN

RADSTAND (mm)	FAHRZEUG-LÄNGE (mm)	LADERAUM-LÄNGE (mm)	HÖHE / LADEVOLUMEN			ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)		MAX. ANHÄNGELAST (t)	MAX. NUTZLAST (t)
			H1 (1.545 mm)	H2 (1.900 mm)	H3 (2.100 mm)	MIN.	MAX.		
3.520	5.670	3.130	9 m ³	10,8 m ³	-	3,5	5,2	3,5	2,60
3.520L	6.050	3.540	-	12 m ³	13,4 m ³	3,5	5,2	3,5	2,55
4.100	7.235	4.680	-	16 m ³	18 m ³	3,5	7	3,5	3,85
4.100L	7.610	5.125	-	17,5 m ³	19,6 m ³	3,5	7	3,5	3,80

FAHRGESTELL

RADSTAND (mm)	MAXIMALE AUFBAULÄNGEN (mm)		ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)				MAX. TRAGFÄHIGKEIT BIS ZU (t)
	EINZELBEREIFUNG	DOPPELBEREIFUNG	NORMALKABINE		DOPPELKABINE		
	MAX.	MAX.	MIN.	MAX.	MIN.	MAX.	
3.450	3.950	3.950	3,5	7,0	-	-	4,46
3.750	4.560	4.560	3,5	7,2	-	-	4,64
4.100	4.560	4.960	3,5	7,2	3,5	5,2	4,59
4.350	-	5.525	5,2	7,2	5,2	7	4,57
4.750	-	6.190	6,0	7,2	-	-	4,54
5.100	-	6.190	6,0	7,2	-	-	4,53





STARKE ARGUMENTE

- Effizienter, lauffruhiger 6-Zylinder-Reihenmotor mit 5,8 l Hubraum
- Leistungsstarke 150 kW (204 PS) mit 750 Nm Drehmoment
- Besonders geräuscharm dank PIEK-Zertifizierung, für innerstädtische Verkehre besonders geeignet
- Maximale Reichweite bis zu 400 km
- Uneingeschränkte Eignung für Aufbauten (Trockenfrachtkoffer; Pritsche-Plane, Kühlkoffer, Kehrmaschine, Dreiseitenkipper ...)

EUROCARGO NATURAL POWER

IN JEDER STADT WILLKOMMEN

Der Eurocargo ist der perfekte Partner für Transportaufgaben in der Stadt sowie bei Nacht. Dank niedriger Abgasemissionen und geringem Lärmpegel (-5 dB gegenüber Diesel) hat er auch in Umweltzonen freie Fahrt.

Ganz gleich, ob Sie einen wendigen Dreiseitenkipper für den Kommunalverkehr oder einen Volumentransporter mit 9 m Aufbauhöhe für den überregionalen Verkehr benötigen: Mit seinem 150 kW (204 PS) starken 6-Zylinder-Motor und einer Reichweite von bis zu 400 km ohne Tankstopp ist der Eurocargo Natural Power die perfekte Wahl für eine Vielzahl von Transportaufgaben. Dafür sorgen sechs CNG-Tanks mit einem Fassungsvermögen von insgesamt 480 l beziehungsweise 72 kg.

Und dank seiner beeindruckenden Variantenvielfalt ist er bereits ab Werk für eine Vielzahl von Einsatzszenarien optimal gerüstet.

KOMPROMISSLOSE EFFIZIENZ

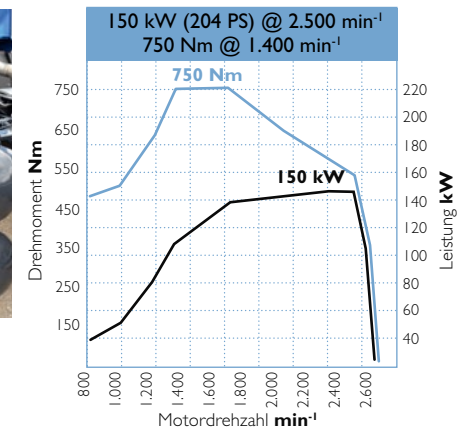
Der Eurocargo Natural Power vereint Sicherheit, Komfort und Effizienz. Ausgestattet mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, Fahrer-Airbag sowie den neuesten Assistenz- und Sicherheitssystemen wie dem Fahrspurüberwachungs- und dem fortschrittlichen Notbremsassistenten, erfüllt er die aktuellsten Sicherheits-Anforderungen der EU.

Im Innenraum überzeugt der Mittelschwere durch ein vollwertiges mobiles Büro mit zahlreichen Stau- und Ablagefächern, zwei USB-Anschlüssen und ausklappbarer Arbeitsfläche. Kommt gut an: Während der Fahrt sorgt der heizbare, klimatisierte und luftgefederte High-Comfort-Fahrersitz für ein entspanntes und produktives Arbeiten.

Durch die intelligente Anordnung von je drei CNG-Tanks pro Rahmenseite steht der Eurocargo Natural Power seinem Diesel-Äquivalent auch in puncto Aufbaufreundlichkeit in nichts nach.



Anordnung CNG-Tanks



FAHRGESTELL

MODELL	RADSTAND (mm)	FEDERUNG		GETRIEBE		LEISTUNG	ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (t)	TRAGLAST MAX. (t)
		MECHANISCHE FEDERUNG	LUFTFEDERUNG HINTERACHSE	9-GANG MANUELL	VOLLAUTOMATISCH			
110 EL	3.105 bis 4.815	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	11,00	6,55
120 EL	3.105 bis 4.815	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	11,99	7,55
150 E	3.690 bis 5.670	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	15,00	9,82
160 E	3.690 bis 5.670	•	•	•	•	150 kW (204 PS)	15,99	10,82

LEGENDE: EL: Fahrerhaus einstufig E: Fahrerhaus zweistufig

STRALIS NATURAL POWER

VOLLE POWER FÜR STADT- UND FERNVERKEHR

Der Stralis Natural Power leitet eine neue Ära im internationalen Güterfernverkehr ein – dank des leistungsstärksten Erdgasantriebsstrangs, den es je gegeben hat. Mit einer Reichweite von bis zu 1.600 km meistert er eine Strecke von Madrid nach Frankfurt – ohne einen einzigen Tankstopp. Dank seiner kraftvollen Cursor 9- und Cursor 13-Motoren verfügt er dabei über dieselbe Leistung wie vergleichbare Dieselfahrzeuge.

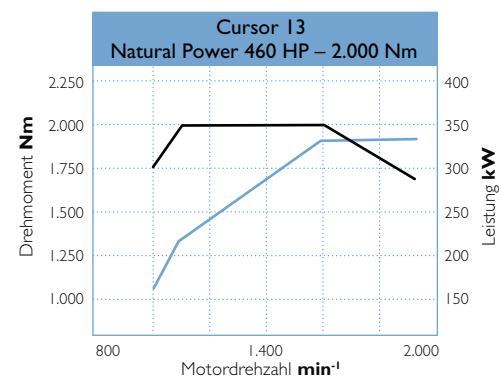
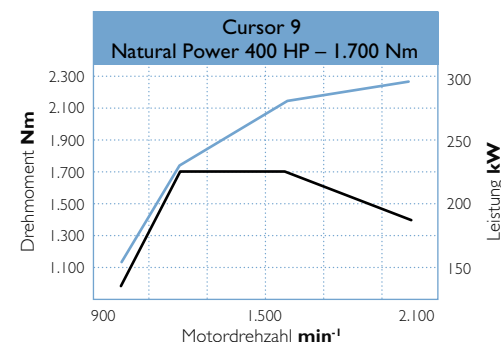
Als erste mit Methan betriebene Lkw verfügen die Stralis NP-Modelle über ein automatisiertes Schaltgetriebe: Das 12-Gang-Schaltgetriebe garantiert hohen Fahrkomfort, niedrigeren Verbrauch und maximale Sicherheit für Fahrer und Ladung. Mit Bio-Methan können wir heute bis zu 95 % der CO₂-Emissionen reduzieren und ermöglichen den nahezu CO₂-neutralen internationalen Güterverkehr.

DER TCO₂-CHAMPION

Ergänzend zum neuen Fahrzeugkonzept bieten wir Ihnen mit IVECO TCO₂ Live™ Services ein Beratungs- und Dienstleistungspaket, das zusätzlich zur Senkung Ihrer Betriebskosten beiträgt. Dazu gehören TCO₂ Drive, TCO₂ Advising sowie TCO₂ Fleet Management Services.

STARKE ARGUMENTE

- Cursor 13-Motor mit 338 kW (460 PS) bei 2.000 Nm – mit 71 dB leisester je gemessener Lkw (PIEK)
- Cursor 9-Motor mit 294 kW (400 PS) bei 1.700 Nm
- Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe von ZF
- Kein AdBlue® oder Dieselpartikelfilter erforderlich
- Bis zu 1.600 km Reichweite bei LNG
- Große Vielfalt bei Tankkonfigurationen und Aufbauten



FAHRGESTELL

MODELL	ACHSEN	RADSTAND (mm)	FEDERUNG		GETRIEBE		MOTOR	KRAFTSTOFF	ZGM/GESAMT-ZUGMASSE (t)
			BLATT/LUFT	VOLLLUFT	MANUELL	AUTOMATISCH			
AD / AT190S ..P	4x2	3.800 – 6.300	●		16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	18/40
AD 190S ..FP-D	4x2	5.700 / 6.300		●	16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	18/40
AS190S46FP-CM	4x2	5.700		●	–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AD 260S ..Y/PS	6x2x4 NLA	3.120 – 6.050	●		16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26/40
AD 260S ..Y/FS-D	6x2x4 NLA	5.100 und 6.050		●	16-Gang manuell	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26/40
AD 260S ..X/FP-D	6x2x4 VLA	4.200 / 4.500 / 5.000		●	–	6-Gang-Wandler	198 – 243 kW (270 – 330 PS) Cursor 8	CNG	26
AS260S46Y/FP(FS)-CM	6x2x2 (4)	4.800 – 6.050		●	–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	26/40
AS260S46Y/P(S)	6x2x2 (4)	4.200 – 6.050	●		–	12-Gang automatisiert	338 kW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	26/40

SATTELZUGMASCHINE

AD/AT440S33T/P	4x2	3.800	●		16-Gang manuell	–	243 KW (330 PS) Cursor 8	CNG/C-LNG	18/40
AS440S40T/P	4x2	3.800	●		–	12-Gang automatisiert	294 KW (400 PS) Cursor 9	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AS440S46T/P	4x2	3.800	●		–	12-Gang automatisiert	338 KW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40
AS440S46T/FP-LT	4x2	3.800		●	–	12-Gang automatisiert	338 KW (460 PS) Cursor 13	CNG/C-LNG/LNG	18/40

LEGENDE: /P → VA: Blattfederung.



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport