

EUROCARGO

IN JEDER STADT WILLKOMMEN
KOMMUNALE ANWENDUNGEN



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport





EUROCARGO

IN JEDER STADT WILLKOMMEN KOMMUNALE ANWENDUNGEN

Nachhaltig, effizient, wendig und vielseitig: Der Eurocargo ist in jeder Stadt willkommen. Für Kommunalaufgaben von der Abfallsammlung über die Straßenreinigung bis hin zu Winterdiensten und Containertransporten, der Eurocargo erfüllt alle Anforderungen seiner Kunden. Der Eurocargo, Truck of the Year 2016, ist in jeder Stadt willkommen: ein Lkw, der auch im Dschungel einer Großstadt stets sicher und umweltfreundlich unterwegs ist.



INHALT

IVECO HI-SCR	4	WINTERDIENSTE	12
NACHHALTIGKEIT	5	CONTAINERTRANSPORTE	13
ABFALLSAMMLUNG	6	KANALREINIGUNG	14
STRASSENREINIGUNG	8	AUSSTATTUNG	15
STRASSENINSTANDHALTUNG	10	MOTOREN	18



IVECO HI-SCR

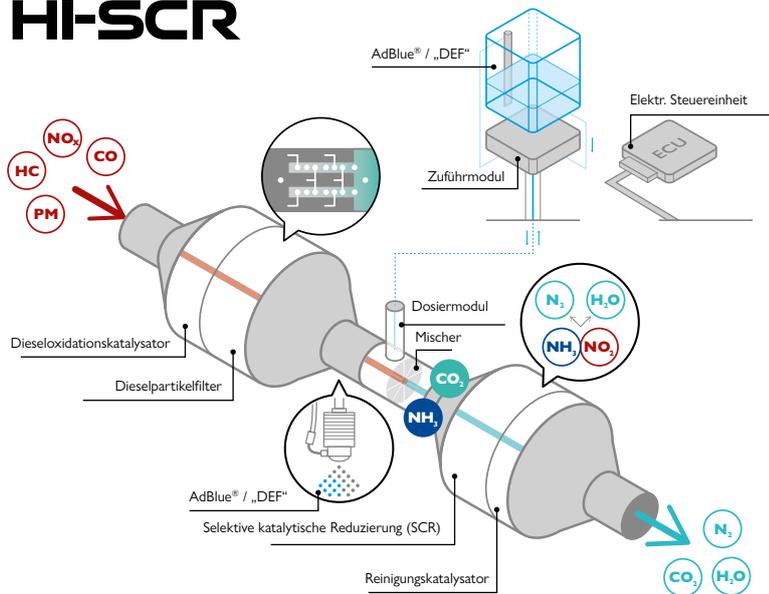
ABGASRÜCKFÜHRUNG? NEIN DANKE.

Als einziger Lkw der Mittelklasse erfüllt der Eurocargo die strengen Euro-VI-Step-C-Vorgaben durch ein einzelnes Abgasnachbehandlungssystem: das **exklusive HI-SCR-** System mit passivem Dieselpartikelfilter.

Der neue Eurocargo verfügt über das patentierte **HI-SCR-** System, das beste selektive katalytische Reduktionssystem auf dem Markt und das einzige, das eine **97 %-ige NOx-Senkung** bei Einhaltung der Euro-VI-Step-C-Normen ohne Abgasrückführung erreicht.

Dadurch ist keine Filterregeneration notwendig und die für die Regeneration entsprechenden Standzeiten entfallen.

HI-SCR



HI-SCR-VORTEILE	
97 %-ige NOx-SENKUNG	✓
KEINE AKTIVE ABGASNACHBEHANDLUNG	✓
KEINE AUSWIRKUNGEN AUF DAS KÜHLSYSTEM	✓
DIE LÄNGSTEN WARTUNGSINTERVALLE	✓
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ	✓
KEINE FILTERREGENERATION	✓

HI-SCR MAXIMIERT DIE SICHERHEIT

- Die geeignetste Lösung für die Zufahrt zu sensiblen Bereichen wie Tunnel, Flughäfen, Fähren und Raffinerien, wo die hohen Temperaturen, die durch aktive Abgasnachbehandlung verursacht werden, ein Risiko darstellen können

HI-SCR MAXIMIERT DIE NUTZLAST

- Die kompakte Bauweise und das damit verbundene geringere Gewicht bietet die beste Kombination für höhere Nutzlast und Transporteffizienz
- Zusätzliche Komponenten am Motor oder größere Kühlsysteme sind nicht erforderlich

HI-SCR MAXIMIERT DIE LAUFZEIT

- Das längste Wartungsintervall in der Branche
- Keine aktive Abgasnachbehandlung bedeutet kein Fahrereingriff und keine Zwangspausen

HI-SCR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Systemen mit einer aktiven Abgasnachbehandlung
- Ölwechselintervall verlängert sich um bis zu 30 % im Vergleich zu Fahrzeugen mit aktiver Abgasnachbehandlung





NACHHALTIGKEIT

ERDGAS

Komprimiertes Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG) ist der umweltfreundlichste im Handel erhältliche Kraftstoff. Er stellt zurzeit die einzige echte Alternative zum Dieselmotorkraftstoff dar; europaweit sind mehr als 3.500 Erdgastankstellen in Betrieb. Die Umweltbilanz der IVECO Erdgasmotoren **zeichnet sich durch einen niedrigen Anteil an Stickoxiden**, die vollständige Eliminierung von Blei- und **Kohlenwasserstoffverbindungen und 95 % weniger** Partikel im Vergleich zu Dieselfahrzeugen aus. Die Fahrzeugfunktionalität und die Ladekapazität bleiben gegenüber den Versionen mit Dieselantrieb unverändert. Der Eurocargo Natural Power fühlt **sich besonders in Großstädten zuhause** – dank der niedrigen Abgasemissionen, die ihm die Zufahrt in verkehrsberuhigte Zonen ermöglichen und dank seines geringen Lärmpegels, der ihn zu einem ausgezeichneten Partner überall dort macht, wo abends und nachts Transportaufgaben zu erledigen sind (PIEK-zertifiziert).

Kein AdBlue®	Keine Wartung der Abgasnachbehandlung
Keine aktive Regeneration	Geringe Geräuschemissionen



ABFALLSAMMLUNG

Das vielseitig anpassbare Fahrgestell des Eurocargo macht es einfach, verschiedene Aufbauten für die Müllabfuhr zu installieren, z. B. Seitenlader-, Hecklader-, Frontlader- und Minikompaktoren.

MANÖVRIERBARKEIT UND KABINENFUNKTIONALITÄT

- Besonders kurzer Radstand (2.790 mm)
- Wendekreis kleiner als 11 m
- Allison-Automatikgetriebe und Eurotronic
- Maximale Breite von 2.300 mm bei der 12 t-Version
- Optimale Sicht aus der Kabine und maximale Ergonomie für den Fahrer
- Leichtes Durchqueren des Fahrerhauses und ein bequemer Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten
- Doppelter Beifahrersitz für Heckladeeinsätze
- Motor-Nebenabtrieb (Multipower)



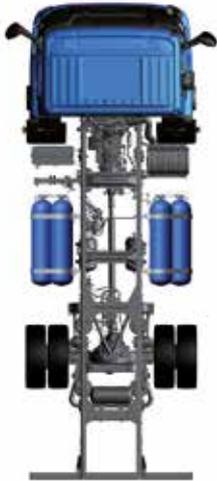
SICHERER BETRIEB UND FAHRGESTELLAUFBAU

- Sicherheitseinrichtung für die hintere Plattform (EN1501-konform) für maximale Sicherheit bei der Bedienung
- CAN Open-Vorrichtung, um eine Interaktion zwischen Aufbau und Fahrzeug zu ermöglichen
- Höhere Nutzlast durch leichte Fahrgestellkomponenten
- Fahrgestell mit hoher Bodenfreiheit



EINFACHE AUFBAUMONTAGE

Dank der flexiblen Tankanordnung des CNG-Eurocargos gestaltet sich die Montage des Aufbaus einfach, damit alle Anforderungen erfüllt werden können. Neben der Standardausführung stehen weitere Konfigurationen zur Verfügung, bei denen entweder die linke oder die rechte Seite des Fahrgestells frei bleibt – die optimale Lösung für einen seitlichen Ladeaufbau.



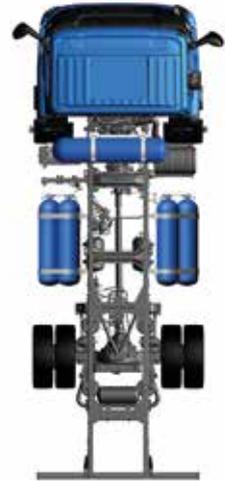
Standardausführung
480 Liter / Bis zu 400 km



Tank hinter dem Fahrerhaus mit freier rechter Seite des Fahrgestells
660 Liter / Bis zu 550 km



Tank hinter dem Fahrerhaus mit freier linker Seite des Fahrgestells
660 Liter / Bis zu 550 km



Standardausführung mit Tank hinter dem Fahrerhaus
900 Liter / Bis zu 750 km

FÜR DIE MÜLLABFUHR GEEIGNETE NEBENABTRIEBE

- Sandwich-Nebenabtriebe nach SAE2 für den Dauerbetrieb mit hohem Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen
- Breites Angebot an Nebenabtrieben für Heck- und Zwischenachsgetriebe
- Ideales Drehmoment für die Müllabfuhr: 400 Nm

VORTEILE DES ERDGASBETRIEBS

- Geringer Lärmpegel unter 60 dB für nächtliche Transportaufgaben (nach PIEK-Norm)
- Wartungsfreies Abgasnachbehandlungssystem



STRASSENREINIGUNG

Der Eurocargo bietet eine werkseitige Vorbereitung für die einfache Montage von Kehrmaschinen am Fahrgestell (erhältlich für die 15- und 16-Tonnen-Versionen).



SPEZIELLE FUNKTIONEN FÜR DIE STRASSENREINIGUNG

- Besonders kurze Radstände:
3.465 mm (bei 4-Zylinder-Motor)
3.350 mm (bei 6-Zylinder-Motor)
- Kurze Hinterachsübersetzungen für die optimale Kehrgeschwindigkeit
- Heckfenster im Fahrerhaus für bessere Sicht
- Optimierte Bodenfreiheit mit der erhältlichen ECAS-Luftfederung

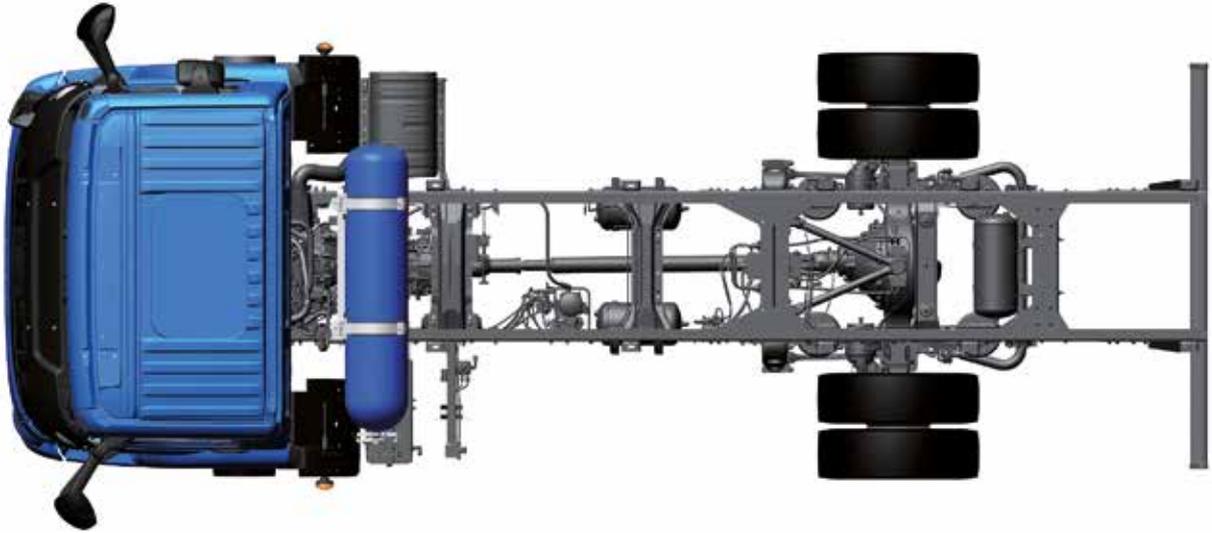


KEHRMASCHINEN-PAKET

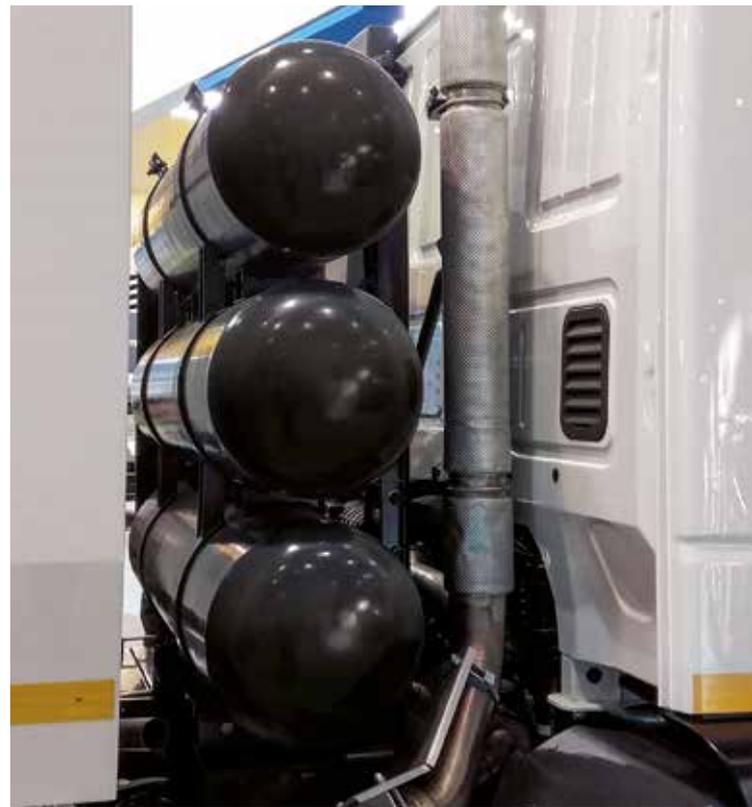
Der spezielle Kehrmaschinenaufbau verlagert die seitlichen Komponenten (wie Luftenlass, Batterien, Kraftstoff- und Harnstofftanks, Auspuff usw.) hinter das Fahrerhaus, um das Fahrgestell für eine einfache Montage der Kehrmaschine anzupassen.

EINFACHE AUFBAUMONTAGE

Der Eurocargo ist das einzige Fahrzeug seiner Klasse, das einen Fahrgestellaufbau für eine Kehrmachine mit Erdgasantrieb bietet. Diese spezielle Ausführung lässt die linke und rechte Fahrgestellseite frei, um eine einfache Montage der Kehrmachine zu ermöglichen.



Tank hinter dem Fahrerhaus
420 Liter / Bis zu 300 km



VOORTEILE DES ERDGASBETRIEBS

- Geringe Abgasemissionen: Erdgas ist ein „sauberer“ Kraftstoff, der im Vergleich zu Fahrzeugen mit Dieselantrieb um 35 % weniger Stickoxidemissionen (NOx) und um 95 % weniger Feinstaub erzeugt
- Unbeschränkte Zufahrt zu Verkehrszonen mit Einfahrtrestriktionen

STRASSENINSTANDHALTUNG

Der Eurocargo ist das ideale Fahrzeug für die Straßeninstandhaltung und eignet sich auch für den Einbau von Hubsteiger und Ladekran mit Stützfüßen hinter dem Fahrerhaus.

KIPPERAUSRÜSTUNG

Die Kippversion bietet verschiedene Optionen speziell für den Einsatz im Straßendienst.

- Leicht zu reinigende Kabineninnenaustattung
- Kühlerschutz
- Reifen mit hohem Profil
- Frontstoßstange aus Stahl
- Schutzgitter Für Scheinwerfer
- Halbeliptikfedern für die 4x4-Modelle und verstärkte Parabelfedern hinten und vorne für die 4x2-Modelle
- Differenzialsperre



EINFACHE AUFBAUMONTAGE

Die am Fahrgestell installierten Komponenten (sowohl rechts als auch links) können in Richtung Fahrzeugheck verschoben werden, sodass das Fahrzeug mit einem Ladekran mit Stützfüßen, einer Hebebühne; oder anderen Vorrichtungen hinter dem Fahrerhaus ausgestattet werden kann.



MANNSCHAFTSKABINE

- Ermöglicht die Beförderung eines ganzen Teams zusammen mit Werkzeug und Material
- Fasst bis zu sechs Personen plus Fahrer



NEBENABTRIEBE FÜR DIE STRASSENDIENSTE

Breites Angebot an Nebenabtrieben für Heck- und Zwischenachsgetriebe

- **Kipper:** geeignetes Drehmoment 300 Nm
- **Kran:** geeignetes Drehmoment 400 Nm
- **Hebebühne:** geeignetes Drehmoment 600 Nm



WINTERDIENSTE

Der Eurocargo ist für den Einsatz unter schwierigsten Fahrbedingungen ausgelegt. Zusammen mit dem Allradantrieb ist er damit das ideale Fahrzeug für den Winterdienst.

4x4-VERSION

- Die 4x4-Version garantiert optimale Traktion auch bei widrigsten Bedingungen
- Zulässiges Gesamtgewicht von 11,5 oder 15 Tonnen mit 6-Zylinder-Tector-Motor
- Mögliche Leistung: 220-, 250- und 280-PS
- Radstände von 3.240 mm bis 4.150 mm
- Doppelt untersetzte Hinterachse mit Einzel- oder Doppelbereifung
- Normalfahrerhaus oder Fernfahrerhaus mit niedrigem Dach
- Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse, sowie am Verteilergetriebe
- Parabel- oder halbelliptische Blattfederung
- Der Lenkeinschlagwinkel (40 bis 48 Grad, je nach Reifenwahl) stellt die Manövrierfähigkeit auch auf städtischen Baustellen sicher
- Tectyl-Schutzbehandlung zum Schutz des Fahrgestells vor Streugut



NEBENABTRIEBE FÜR SCHNEEPFLÜGE

- Sandwich-Nebenabtriebe nach SAE2 für den Dauerbetrieb mit hohem Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen
- Motor-Nebenabtrieb (nicht verfügbar für 4x4)
- Geeignetes Drehmoment für Schneepflüge: 900 Nm



CONTAINERTRANSPORTE

Der Eurocargo bietet dank kompakter Abmessungen eine hervorragende Manövrierfähigkeit und eine hohe Nutzlast. Damit ist er das perfekte Fahrzeug für Containertransporte in Großstädten.



SPEZIALFUNKTIONEN FÜR ABSETZ- UND ABROLLKIPPER

- Feststellbremse für die Vorderachse
- Luftfederung für einfaches Aufnehmen/Absetzen eines Containers
- Parallele Haupttrahmenelemente für eine einfache Montage des Aufbaus

NEBENABTRIEBE FÜR DEN CONTAINERTRANSPORT

- Motor-Nebenantrieb (Multipower) für hohe Leistungsanforderungen
- Breites Angebot an getriebeseitigen Nebenantrieben
- Geeignetes Drehmoment für Abroll- und Absetzkipper: 300 Nm

KANALREINIGUNG

Die optimale Nutzlast und der durchgehend parallele Fahrzeugrahmen machen den Eurocargo zum perfekten Fahrzeug für die einfache Montage eines Kanalabsaugaufbaus.



NEBENABTRIEBE FÜR KANALREINIGUNGSFAHRZEUGE

- Sandwich-Nebenabtriebe nach SAE2 für den Dauerbetrieb mit hohem Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen
- Motor-Nebenantrieb (Multipower)
- Geeignetes Drehmoment für Kanalabsaugwagen: 1000 Nm

SPEZIELLE FUNKTIONEN FÜR KANALABSaugWAGEN

- ADR-Ausrüstung, entsprechend der ADR 2017-Verordnung, umfasst einen ADR-spezifischen Fahrtenschreiber und einen Batterie Hauptschalter
- 6x2-Version (22 Tonnen ZGG) mit liftbarer und gelenkter Nachlaufachse bieten hervorragende Manövrierfähigkeit und große Nutzlast
- Hohe Achslast für optimale Lastenverteilung

AUSSTATTUNG



ALLISON-AUTOMATIKGETRIEBE



ZF-SCHALTGETRIEBE



ZF-AUTOMATISERT

VERSION	TONNEN	MOTOR			GETRIEBE		
		ZYLINDERZAHL	PS	DREHMOMENT (Nm)	ZF-Schaltgetriebe	ZF-Automatisiert	Allison-Automatikgetriebe
4x2	7,5	4 IN REIHE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750			
	8-10	4 IN REIHE	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
	11-12	4 IN REIHE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
	12-14	4 IN REIHE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 IN REIHE	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 IN REIHE	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			220	800			
		6 IN REIHE	250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000			
			320	1000		6AS800 12AS1210	
	18	6 IN REIHE	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
4x4	11,5 - 15	6 IN REIHE	220	800	6S800 6S100S+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000	6S100 6S100S+PTO		
CNG	11-12	6 IN REIHE	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 IN REIHE	210	750	9S-75	-	S3000

MODELL	MECHANISCHE FEDERUNG			LUFTFEDERUNG	
	PARABELFEDERUNG	VERSTÄRKTE PARABELFEDERUNG	HALBELLIPTIK	/P (NUR HINTERACHSE)	/FP (VORDER- + HINTERACHSE)
75	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Optional - Nicht verfügbar

AUSSTATTUNG

4X2 MIT 1 TRITTSSTUFE



MODELL	ZGG (kg)	MAX. ZGG (kg)	VERSION			KABINEN			MOTOREN						GETRIEBE			FEDERUNG			RADSTÄNDE (mm)		
			Std	R (Zugfahrzeug)	K (Kipper)	NFH	FFH	Doka	TECTOR 5 (PS)			TECTOR 7 (PS)			Schalt		Automatisiert	Automatik	Mechanisch	Pneumatische Hinterachse		Vollpneumatisch	
									160	190	210	220	250	280	320	6							9
75	7.500	16.500	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
80	8.000	18.000	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
100	10.000		•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
110L	11.000	18.000	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815
120L	11.990		•	•	-	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-

4X2 MIT 2 TRITTSSTUFEN



MODELL	ZGG (kg)	MAX. ZGG (kg)	VERSION			KABINEN			MOTOREN						GETRIEBE			FEDERUNG			RADSTÄNDE (mm)		
			Std	R (Zugfahrzeug)	K (Kipper)	NFH	FFH	Doka	TECTOR 5 (PS)			TECTOR 7 (PS)			Schalt		Automatisiert	Automatik	Mechanisch	Pneumatische Hinterachse		Vollpneumatisch	
									160	190	210	220	250	280	320	6							9
120	11.990	26.000	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
140	14.000		•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
150	15.000	36.000	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
160	15.990		•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
180	18.000	36.000	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.590 4.815 - 5.175 - 5.670 6.210 - 6.570

OFF-ROAD 4X4



MODELL	ZGG (kg)	MAX. ZGG (kg)	VERSION			KABINEN			MOTOREN				GETRIEBE			FEDERUNG		RADSTÄNDE (mm)
			Std	R (Zugfahrzeug)	K (Kipper)	NFH	FFH	Doka	TECTOR 7 (PS)				Schalt		Automatik	Parabelfederung	Halbelliptik	
									220	250	280	320	6	6+ NEBENABTRIEB				
110W	11.500	21.000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	3.240 - 3.690 3.915 - 4.150
150W	15.000	24.000	•	•	•	•	•	-	-	•	•	-	•	•	•	•	•	3.240 - 3.690 3.915 - 4.150

4X2 CNG



MODELL	ZGG (kg)	VERSION		KABINEN	MOTOREN	GETRIEBE		RADSTÄNDE (mm)		
		Std	K (Kipper)			NFH	TECTOR 6		ZF Manuell 9 - Gang	ALLISON-Automatik
							210 PS			
110.L	11.000	•	-	•	•	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815		
120.L	12.000	•	-	•	•	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815		
150.L	15.000	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670		
160.L	16.000	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670		

MLC - NAHVERKEHRSAFHRERHAUS, FLACHDACH		MLL - FERNFAHRERHAUS, HOCHDACH	
			
1 STUFE	2 STUFEN	1 STUFE	2 STUFEN

MLL - FERNFAHRERHAUS, FLACHDACH		MLD - DOPPELKABINE	
			
1 STUFE	2 STUFEN	1 STUFE	2 STUFEN

MOTOREN

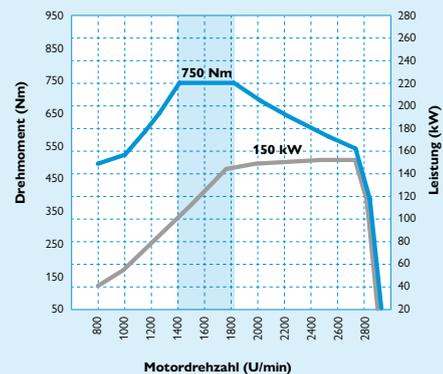
DIE MOTOREN DER EUROARGO sind Tector 5 Vierzylinder-Dieselmotoren mit 4,5 Liter und Tector 7 Sechszylinder-Dieselmotoren mit 6,7 Liter Hubraum. Der Leistungsbereich umfasst sieben Leistungsklassen von 160 bis 320 PS bei einem maximalen Drehmoment von 1100 Nm. Auch ein Erdgasbetriebener Motor ist erhältlich und liefert 750 Nm Drehmoment und 210 PS. Neben den Motoren ermöglicht die breite Palette an Getrieben (6- oder 9-Gang-Schaltgetriebe, 6- oder 12-Gang automatisiert oder Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler) eine Optimierung des Antriebsstrangs für den jeweiligen Einsatzfall.

MOTOREN	ANZ. ZYLINDER	HUBRAUM	LEISTUNG	MAX. DREHMOMENT
TECTOR 5	4 IN REIHE	4,5 LITER	118 kW (160 PS) bei 2200/min	680 Nm von 1100 bis 1600/min
			137 kW (190 PS) bei 2200/min	700 Nm von 1100 bis 1600/min
			152 kW (210 PS) bei 2500/min	750 Nm von 1400 bis 1800/min
TECTOR 7	6 IN REIHE	6,7 LITER	162 kW (220 PS) bei 2500/min	800 Nm von 1250 bis 1900/min
			185 kW (250 PS) bei 2500/min	850 Nm von 1250 bis 2050/min
			206 kW (280 PS) bei 2500/min	1000 Nm von 1250 bis 1950/min
			235 kW (320 PS) bei 2500/min	1100 Nm von 1250 bis 1900/min
TECTOR 6 (CNG)	6 IN REIHE	5,88 LITER	150 kW (210 PS) bei 2700/min	750 Nm von 1400 bis 1800/min



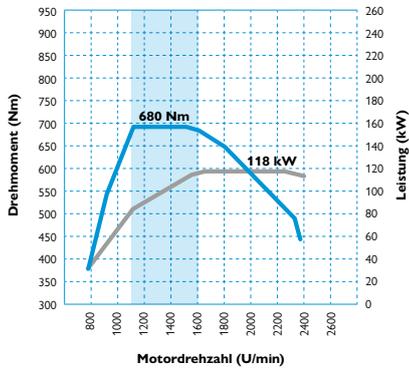
tector 6 ERDGAS

**F4A Sechszylinder
150 kW (210 PS) bei 2700/min
750 Nm bei 1800/min**

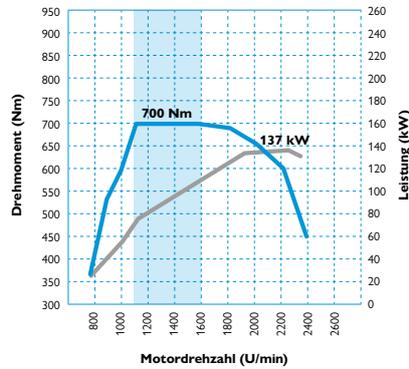


tector 5

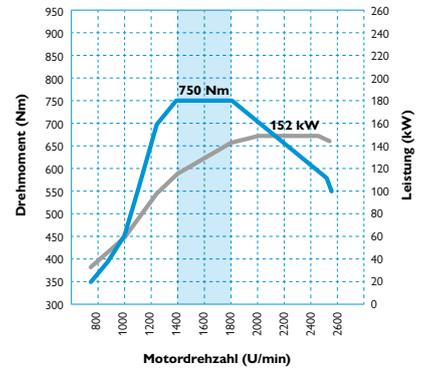
118 kW (160 PS) bei 2200/min
680 Nm bei 1100/min



137 kW (190 PS) bei 2200/min
700 Nm bei 1100/min

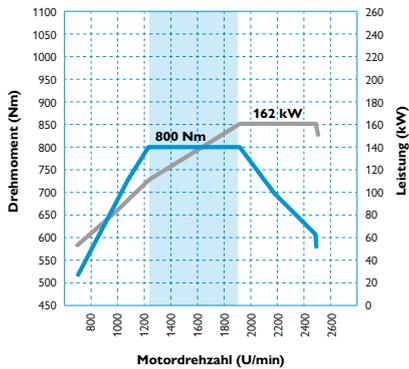


152 kW (210 PS) bei 2500/min
750 Nm bei 1400/min

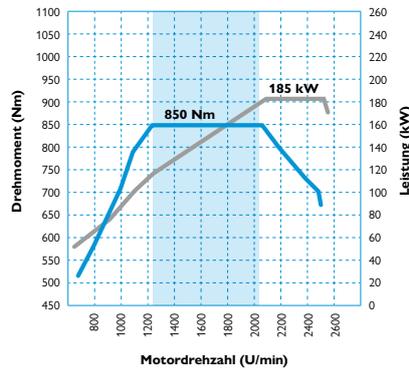


tector 7

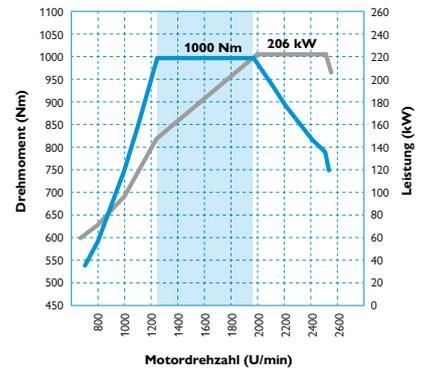
162 kW (220 PS) bei 2500/min
800 Nm bei 1250/min



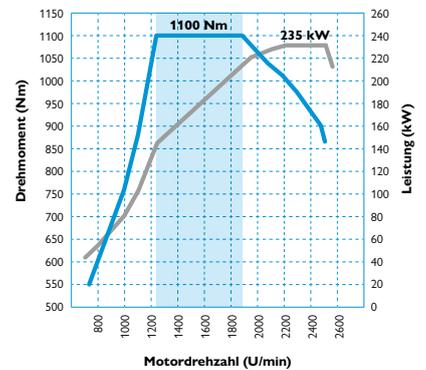
185 kW (250 PS) bei 2500/min
850 Nm bei 1250/min



206 kW (280 PS) bei 2500/min
1000 Nm bei 1250/min



235 kW (320 PS) bei 2500/min
1100 Nm bei 1250/min



IVECO empfiehlt



IVECO MAGIRUS AG ROBERT-SCHUMAN-STRASSE 1 85716 UNTERSCHLEISSHEIM WWW.IVECO.DE

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport